

1. 全国の導入事例

SAVS の全国事例：実証実験実施・運行地域

実証運行実績：100 エリア以上
 実用化運行中：50 エリア以上

- 甲信越**
- 石川県羽咋市：のるまいカー
 - 長野県長和町：ながわごん
 - 長野県伊那市：ぐるっとタクシー

- 北海道**
- 中富良野町：なかモビ
 - 富良野市：ふらのり
 - 南幌町：あいるーと
 - 厚真町：デマンド交通めぐるくん
 - 江差町：江差マース

- 近畿**
- 大阪府豊能町：東地区デマンドタクシー
 - 大阪府大阪市
 - 生野区
 - 北区
 - 平野区
 - 福島区
 - 奈良県明日香村：あすかデマンド乗合交通

- 東北**
- 青森県おいらせ町：おいらバス
 - 秋田県仙北市：よぶのる角館
 - 秋田県秋田市：秋田市エリア交通
 - 岩手県紫波町：しわまる号
 - 岩手県花巻市：予約乗合バス
 - 宮城県岩沼市：岩沼A1乗合バス
 - 宮城県丸森町：あし丸くん
 - 福島県石川町：乗合ミニバス
 - 福島県須賀川市：ちょこすか

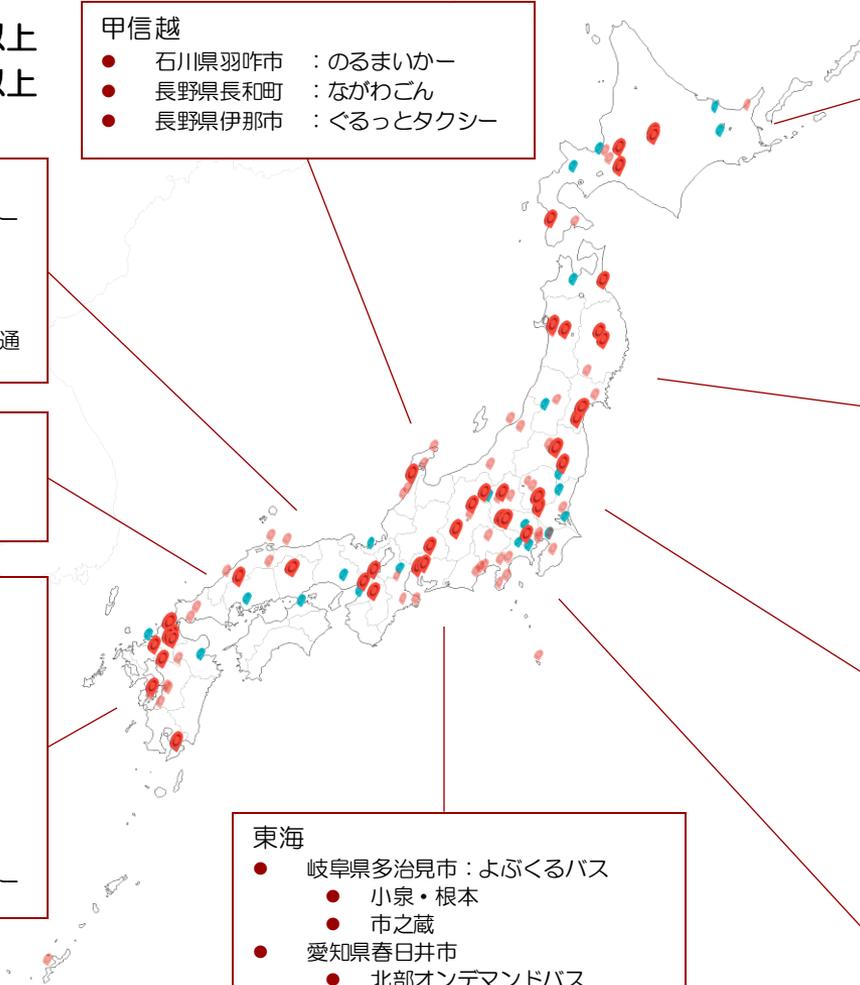
- 山陰・山陽**
- 岡山県久米南町：カッピーのりあい号
 - 広島県北広島町：ホープタクシー

- 北関東**
- 群馬県前橋市：GunMaaS デマンドバス
 - 栃木県下野市：おでかけ号
 - 茨城県古河市：愛あい号

- 九州**
- 福岡県北九州市：ほほえみグループ・介護タクシー
 - 福岡県福智町：ふく～るバス
 - 福岡県糸田町：いっとこカー
 - 福岡県香春町：かわらくバス
 - 佐賀県吉野ヶ里町：よしくる
 - 熊本県荒尾市：おもやいたクシー
 - 熊本県天草市：栖本地域乗合タクシー
 - 鹿児島県肝付町：肝付町おでかけタクシー

- 東海**
- 岐阜県多治見市：よぶくるバス
 - 小泉・根本
 - 市之蔵
 - 愛知県春日井市
 - 北部オンデマンドバス
 - 高蔵寺NT
 - 愛知県名古屋：つばめタクシー

- 首都圏**
- 埼玉県秩父郡
 - 秩父市：あいA1タクシー
 - 横瀬町：のりあいブコーさん号
 - 小鹿野町：乗合タクシー
 - 東京都世田谷区：東急バス
 - 宇奈根・喜多見地区
 - 砧・大蔵地区



● : 実用化運行中
 ● : 実証実験・運行実績

1. 全国の導入事例

SAVSの全国展開：北海道内の事例

2021/10～南幌町 あいーと

- 町内全域ドア・ツー・ドア
- 車両台数：2（ジャンボ）
- WAON決済導入



札幌市

- 2019/10 NoMaps イベント運行
- 2020/2 清田区健幸ポイント実験
- 2021/1 札幌フードデリバリー 食べタク
- 2022/2 厚別区もみじ台 訪問リハビリ職員
- 2024/2 厚別区もみじ台 しあわせタクシー

2024/8～きよっちメディカルバス
地域包括ケアシステムを支える清田区医療オンデマンド送迎

- 運行：札幌美しが丘脳神経外科病院、真栄病院
- 車両台数：3

2019/12 倶知安町

2020/11 北広島市
広告収益型 MaaS 実験

江差マース実証実験

- Ph1：2022/2
- Ph2：2022/10～2023/2
- Ph3：2023/11～2024/2

2024/8 江差マース

- 町内全域ドア・ツー・ドア
- 車両台数：1（ジャンボ）
- LINEアプリ予約、EZOCAポイント連携



函館市 公立はこだて未来大学
オンデマンド乗合交通実験

- 2013/10：車両：5台
- 2014/4：車両：16台
- 2015/5：車両：30台

2022/12～2, 2023/10 函館市赤川エリア
未来大AIマース

- 車両：2台
- 予約方法：スマホ、据置タブレット、スマートスピーカー
- 貨客混載運行、ドローン物流連携

2021/10～中富良野町

- なかふらの予約型乗合タクシー なかモビ
- 町内全域ドア・ツー・ドア
 - 車両台数：4（セダン）
 - タクシーとデマンドのハイブリッド運用



2020/8～網走市 どこバス

- 2023/9～11 斜里町
- 中心エリア ドア・ツー・ドア
 - 車両台数：1（セダン）

2021/12 弟子屈町

2023/11～富良野市：ふらのり

- 中心エリア ミーティングポイント
- 車両台数：1（ジャンボ）



2021/6～厚真町

- デマンド交通 めぐるくん
- 北部+市街地 / 南部+市街地
 - ドア・ツー・ドア
 - 車両台数：2（ジャンボ）
 - 各エリアに1台ずつ（中心部に予備車両+1台）



1. 全国の導入事例

自治体が取り組む公共交通の事例

地域	運行開始	車両数	D2D/MP※	運賃（割引を除く）		概要・特徴	
江差マース	北海道江差町	2024/8	1	D2D	乗合変動	¥500 / ¥300	町内全域、地域通貨連携
のるまいカー	石川県羽咋市	2024/7	2	MP	エリア別	¥300 / ¥500	市内主要地区+町外主要施設
デマンドタクシー	大阪府豊能町	2024/7	1	MP	定額	¥200	町内特定の1エリア
おでかけタクシー	鹿児島県肝付町	2024/6	5	MP	定額	¥200	町内4エリア、曜日毎の運行
ながわごん	長野県長和町	2024/4	5	D2D	定額	¥300	町内全域+町外主要施設
かわらくバス	福岡県香春町	2024/4	3	自宅+MP	定額	¥300	町内全域
岩沼A1乗合バス	宮城県岩沼市	2024/3	2	MP	定額	¥300	市内中心部1エリア
ちょこすか	福島県須賀川市	2024/1	1	D2D	定額	¥300	市内特定の1エリア
あし丸くん	宮城県丸森町	2024/1	4	D2D	定額	¥300	町内全域
秋田市エリア交通	秋田県秋田市	2023/12	4	MP	定額	¥300	市内特定4エリア、時間便制
ホープタクシー	広島県北広島町	2023/11	10	D2D	定額	¥500	町内全域、移動エリア制限
ふらのり	北海道富良野市	2023/11	1	MP	定額	¥300	市内中心部1エリア
いっとこカー	福岡県糸田町	2023/10	2	自宅+MP	エリア別	¥200 - ¥1,000	町内全域+町外主要施設
よしくる	佐賀県吉野ヶ里町	2023/10	2	D2D	定額	¥300	町内全域+町外主要施設
栖本地域乗合タクシー	熊本県天草市	2023/10	1	D2D	距離制	¥300 - ¥700	栖本地域+町外バス停
愛・あい号	茨城県古河市	2023/4	10	D2D	距離制	¥300 - ¥800	市内全域+市外病院
あいA1タクシー	埼玉県秩父市	2023/1	1	D2D	定額	¥500	市内1エリア+市外主要施設
ふく～るバス	福岡県福智町	2023/1	5	MP	定額	¥200	町内全域、社協による運行

1. 全国の導入事例

自治体が行き組む公共交通の事例

地域		運行開始	車両数	D2D/MP※	運賃（割引を除く）		概要・特徴
乗合ミニバス	福島県石川町	2022/12	1	D2D	定額	¥300	町内5エリア、曜日毎の運行
花巻市予約乗合バス	岩手県花巻市	2022/10	14	自宅+MP	定額	¥400	市内4エリア、自宅+主要地点
よぶのる角館	秋田県仙北市・JR東	2022/5	2	D2D	定額	¥400	市内中心部1エリア
おいらバス	青森県おいらせ町	2022/4	4	D2D	乗合変動	¥500 / ¥300	町内全域
デマンドバス	群馬県前橋市	2021/10	7	MP	定額	¥210 / ¥300	市内特定3エリア
なかモビ	北海道中富良野町	2021/10	4	D2D	定額	¥200	町内全域
あいるーと	北海道南幌町	2021/9	2	D2D	定額	¥300	町内全域
小泉根本よぶくるバス	岐阜県多治見市	2021/7	4	D2D	ゾーン制	¥300 - ¥800	市内特定エリア
北部オンデマンドバス	愛知県春日井市	2021/7	1	MP	定額	¥200	市内北部
めぐるくん	北海道厚真町	2021/6	3	D2D	定額	¥200	町中心部を含む北部と南部
おでかけ号	栃木県下野市	2021/4	5	D2D	定額	¥300	市内全域
乗合タクシー	埼玉県小鹿野町	2021/3	2	D2D	定額	¥300	町中心部を含む一部区間
ブコーさん号	埼玉県横瀬町	2021/2	2	D2D	定額	¥500	町内全域+町外主要施設
おもやいたクシー	熊本県荒尾市	2020/10	3	D2D	距離制	¥300 - ¥700	市内全域、EV車両運行
しわまる号	岩手県紫波町	2020/4	4	D2D	乗合変動	¥500 / ¥300	町内全域
ぐるっとタクシー	長野県伊那市	2020/4	12	D2D	定額	¥500	市中心部を含む6エリア
カッピーのりあい号	岡山県久米南町	2020/1	5	D2D	定額	¥300	町内全域、宅配（貨客混載）

2. 学術研究事例

2017 名古屋市全域 タクシー配車データシミュレーション

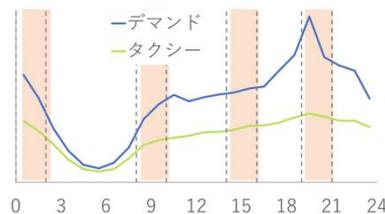
- 配車データ提供元：つばめタクシーグループ（中京圏の大手タクシー事業者）

2016年の名古屋市全域22km四方のタクシー配車データを整理し、時間帯毎の運行条件を分析

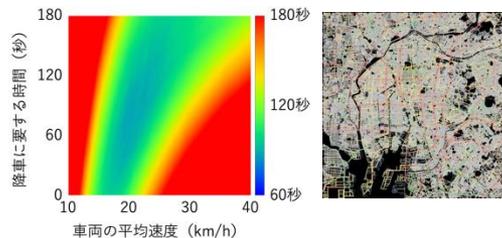
乗車地・降車地分布



タクシー数・デマンド数



運行条件・各種配車パラメータの分析



実稼働状況の分析

時間帯毎のタクシー台数	
00:00 - 02:00	600+
08:00 - 10:00	400+
14:00 - 16:00	600+
19:00 - 21:00	700+

タクシー利用者の移動データを元に、全ての配車依頼をAI使って配車した場合の効率をシミュレーションにより調査
1依頼に対して1台の占有配車と、乗合配車を行った場合の車両台数と平均待ち時間を比較

AI配車シミュレーション結果が示す平均待ち時間（分）

車両数	14:00 - 16:00		19:00 - 21:00	
	占有	乗合	占有	乗合
100	125	41	259	118
150	43	11	133	39
200	12	7	69	16
250	6	6	36	10
300	5	6	22	8
400	4	4	10	6
500	4	4	7	6

ピーク時間帯に平均待ち時間10分を満たす為に必要な車両数

- SAVS（占有配車）：**400台**
- SAVS（乗合配車）：**250台**

2. 学術研究事例

2018 名古屋市東部地区 実証実験

【例（仮定）】

- 3名が空港まで乗車希望
- 10分おきにてデマンド発生
- 車両は1台
- 各地点の移動時間は10分



相乗り（乗車前確定）配車の場合

- 10:00：Aさん配車予約（相乗り待ち）
- 10:10：Bさん配車予約
- 10:10：相乗り確定 → 配車決定
- 10:20：Aさん乗車（待ち時間 **20分**）
- 10:20：Cさん配車予約 → **配車できず**
- 10:30：Bさん乗車（待ち時間 **20分**）
- 10:50：空港到着

乗合（AI 便乗）配車の場合

- 10:00：Aさん配車予約 → 配車決定
- 10:10：Aさん乗車（待ち時間 **10分**）
- 10:10：Bさん配車予約 → 配車決定
- 10:20：Bさん乗車（待ち時間 **10分**）
- 10:20：Cさん配車予約 → 配車決定
- 10:30：Cさん乗車（待ち時間 **10分**）
- 10:40：空港到着

東京都相乗りタクシー実証実験

- 日程：2018/1/22～3/11
- 予約数：5,036 利用数：494
- 相乗り成立率：10%

名古屋市東部 AI 乗合タクシー実証実験

- 日程：2018/2/19～3/12
- 送迎数：456 乗合送迎数：186
- 乗合発生率：**41%**

2. 学術研究事例

北海道 函館市：未来大AIマース 江差町：江差マース

- ❑ 実施主体：はこだて未来大学、江差町、函館バス、サツドラHD、駅探
 - ❑ 実施期間：
 - 函館市：2022/12/12～2023/2/1、普通車2台（3座席・5座席）
 - 江差町：2022/10/4～2023/1/31、ジャンボ車両2台（8座席）
 - ❑ 予約方法：LINEアプリ、据え置きタブレット、自動応答電話（自動音声認識 / ダイアルプッシュ）、スマートスピーカー
- ※ コールセンタースタッフ不在での配車予約受付



● LINEアプリ予約
江差町公式LINEから利用の
お知らせ、デマンド交通予約

● 自動応答電話 / スマートスピーカー
音声自動認識 / ダイアルプッシュ /
スマートスピーカーとの会話による予約



● 据置タブレット予約
公共施設、病院、スーパー
等、エリア内主要施設に設
置の端末から予約

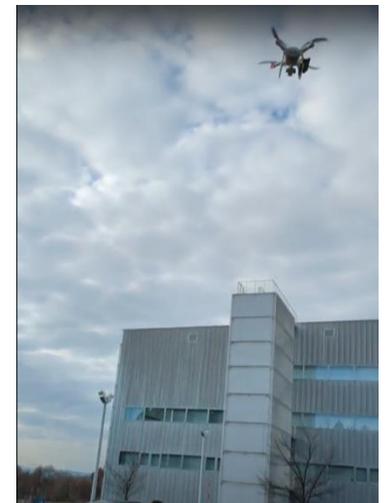


● ドライバーアプリ

2. 学術研究事例

2022・2023 未来大AIマース

- 期間：2022/12/12 ~ 2023/2/1
 - 運行日：平日（土日・年末年始運休、33日間）
 - 運行時間：10:00 ~ 13:00、14:00 ~ 16:00（1日 5.0 時間運行）
 - 車両数：中古車2台（5座席・3座席）
 - コールセンター：なし（※ 完全無人配車）
 - 主催：はこだて未来大学
 - 協力：ノーステック財団、函館バス、サツドラHD、駅探、函館トヨペット
- 期間：2023/10/16 ~ 10/20
 - 車両数：中古車2台（5座席・5座席）
 - 完全自動配車 + 貨客混載（サツドラ店舗での買物代行） + ドローン配送



2. 学術研究事例

未来大AIマース 運行レポート

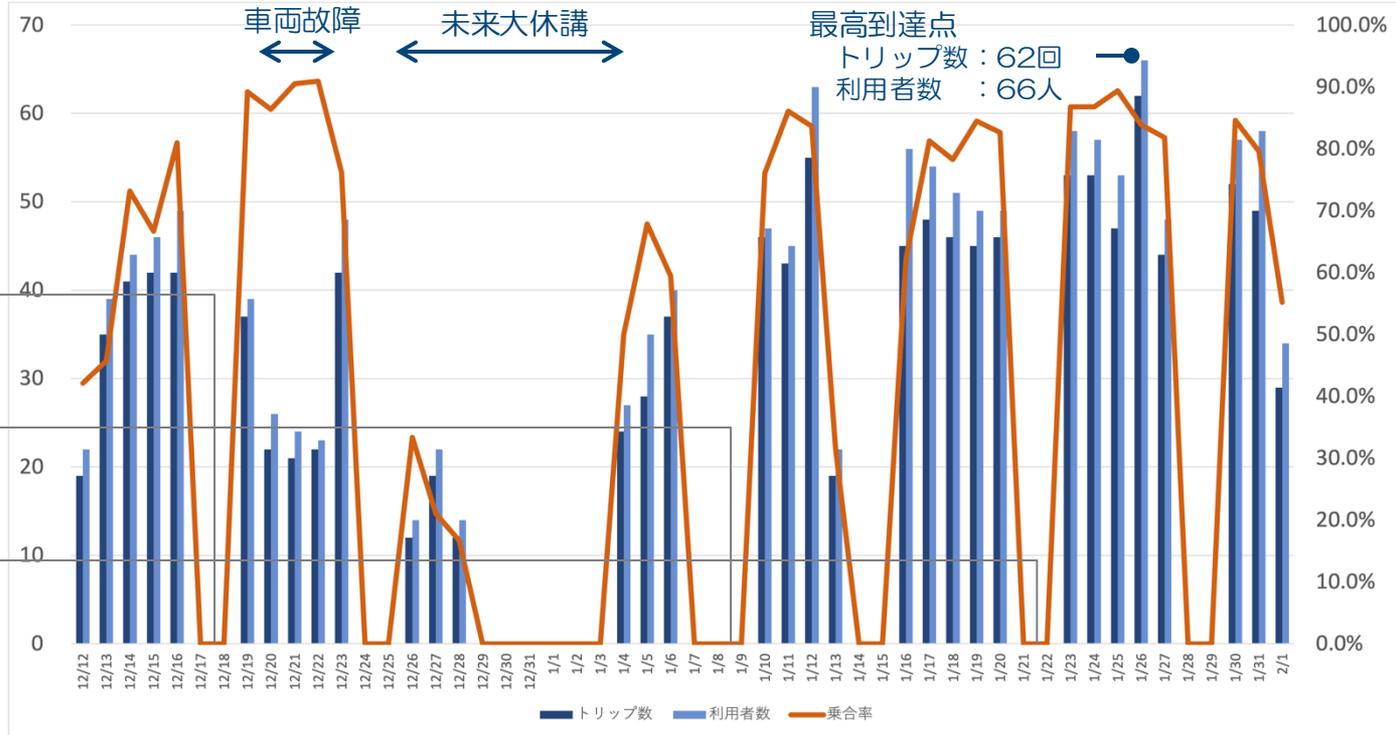
総トリップ数：1,237回
 総利用者数：1,379人
 平均乗合率：74.9%
 総運行時間：165時間
 (33日×5時間)

★ 対策1 (2週目)
 迂回許容時間を変更
 最大20分 → 一律20分

★ 対策2 (5週目)
 乗車遅延時間を変更
 10分 → 20分

★ 対策3 (7週目)
 降車時刻指定予約
 可 → 不可

※ 物理的な対策（運行時間の延長、車両の大型化、車両増台）は実施せず



	1週目	2週目	3週目	4週目	5週目	6週目	7週目	8週目
1日あたりの平均送迎数	40.0	32.0		25.3		48.4		53.9
1時間・1台あたりの平均送迎数	4.0	4.8		2.5		4.8		5.4
平均乗合率 (%)	64.8	85.4		47.7		77.1		82.5

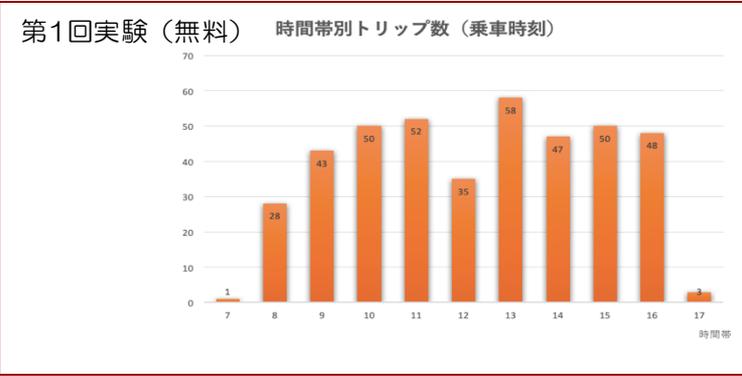
- ・1日あたりの平均送迎数：40.0人 → 53.6人
- ・1時間・1台あたりの平均送迎数：4.0人 → 5.4人

送迎効率が 35% 向上

3. オンデマンド交通導入事例

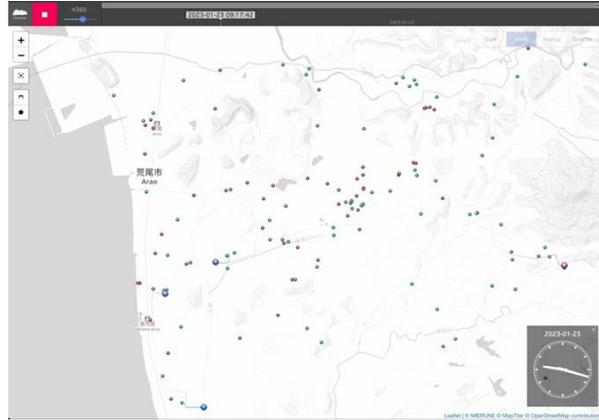
熊本県荒尾市：おもやいたクシー

- 実証実験による需要調査
 - 第1回無償実験：2019/1/21 ~ 2/1 (12日間)
 - 第2回有償実験：2019/9/1 ~ 9/31 (1ヶ月間)
- 2020/10/1 おもやいたクシー運行開始
 - 料金：¥300 ~ ¥700 (最短ルート距離による)
 - 車両：EV車両 (日産note) 2台
 - 主催：荒尾市地域公共交通活性化協議会
 - 協力：荒尾市、有明エナジー、三井物産



- データ解析とシミュレーション分析
 - デジタルツイン：実運行データの可視化と現状分析
 - マルチエージェントシミュレーション：仮想空間での公共交通再編によるデマンド交通への影響調査

移動需要が増えた際のデマンド交通への影響調査と、車両台数やサイズ (座席数) を変えた際の効果を仮想都市空間上で検証



費用対効果の高い時間帯への適切な増台を検討

シミュレーション結果からの対策実施後の推移



3. オンデマンド交通導入事例

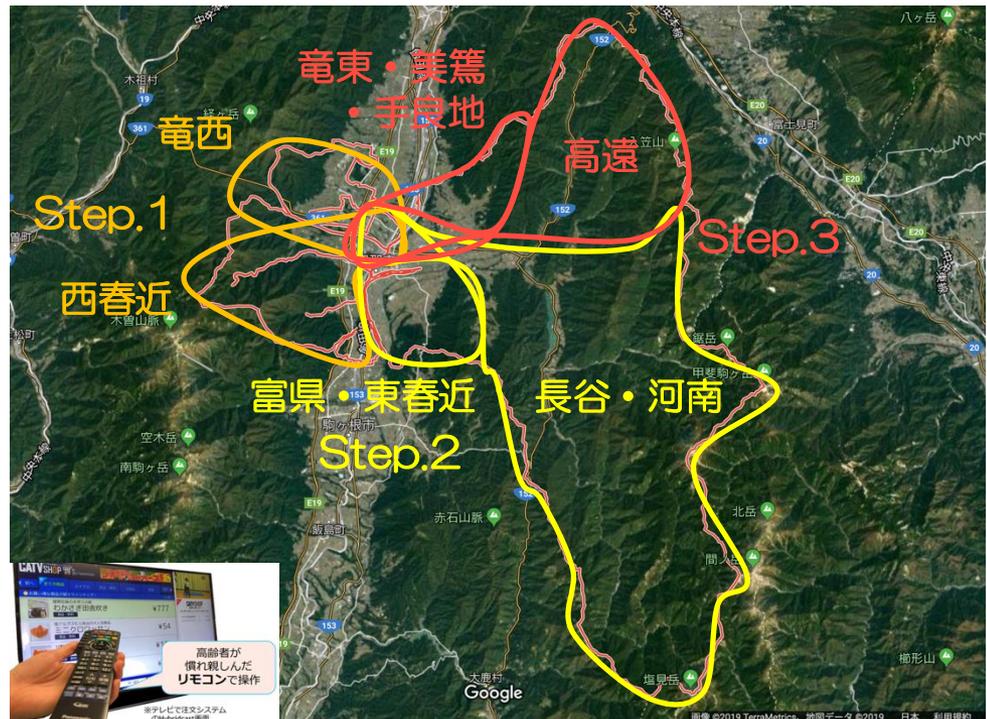
長野県伊那市：ぐるっとタクシー

- Step.0：実証実験
 - Phase.1：高遠・長谷地区
2019/3/12～3/16
 - Phase.2：西春近地区
2019/11/1～11/15
 - Phase.3：竜西地区
2019/11/18～11/30
- Step.1：実運行開始
 - 日程：2020/4/1～
 - 地域：西春近地区、竜西地区
- Step.2：エリア拡大
 - 日程：2021/4/1～
 - 地域：富県・東春近地区、
長谷・河南地区
- Step.3：全域運行開始
 - 日程：2021/10/1～
 - 地域：竜東・美篤・手良地地区
高遠地区

Step.0 Phase.1 結果

乗合発生率 43.4%

日付	トリップ数	乗車人数	アカウント数	乗合数
3/12	13	14	9	2
3/13	27	37	14	8
3/14	44	54	23	26
3/15	40	60	24	24
3/16	21	42	13	3
計	145	207	83	63



3. オンデマンド交通導入事例

岡山県久米南町：カッピのりあい号

久米南町概観

- 人口：4,534人
- 世帯数：1,792世帯
- 高齢化率：約45%



面積：78.65 km²
 (令和2年国調速報値)
 (県内の自治体で1位)

2016年4月 ドア・ツー・ドア運行開始

往路便(7行) 久米南町中心部	1便 8:30頃	復路便(6行) 久米南町中心部	2便 9:00頃
	3便 9:30頃		4便 10:00頃
	5便 11:30頃		6便 12:00頃
	7便 12:30頃		8便 13:00頃
	9便 14:30頃		10便 15:00頃
	11便 15:30頃		12便 16:00頃

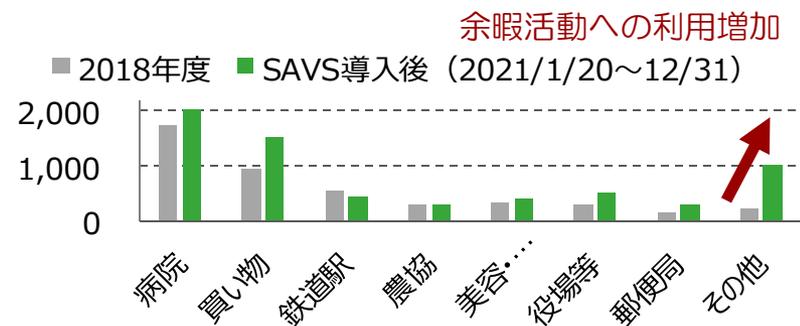


既存データを使ったシミュレーション分析

- 適正車両数、配車パラメータの割り出し

2020/1/20 新ルールでの運行開始

サービス	変更前 ~ 2020/1/17	変更後 2020/1/20 ~
車両台数	6	4 + 予備車両1
時刻表	1日12便から選択	なし (今すぐ希望も可)
予約締切	乗車希望の1時間前 早朝便は前日予約可	時間内いつでも可 前営業日予約可
運行エリア	町内5ゾーン内の移動 (ゾーン間は乗り換え)	制限なし 町内どこでもドアツードア移動
予約方法	電話予約	スマホ (Web) or 電話予約



3. オンデマンド交通導入事例

カッピーのりあい号 貨客混載 宅配サービス

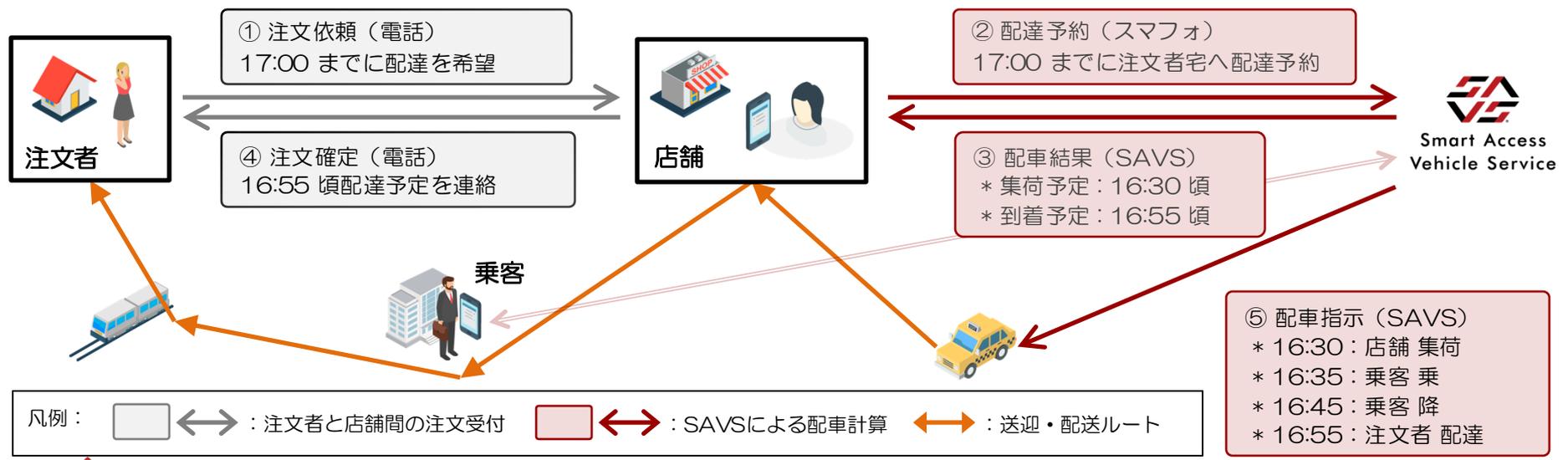
- ❑ 宅配時間：8:15 ~ 17:00
- ❑ 配送料：1ケース¥300（5kg以内）
- ❑ 配達予約方法：商品提供店舗からのスマートフォン（Web）予約 / コールセンターへ配達依頼
- ❑ 町内全域のドア・ツー・ドア公共交通を物流へ応用
 - フードデリバリー（飲食店→自宅）
 - 買い物代行サービス（商店→自宅）
 - おすそわけサービス（自宅→自宅）

2020年6月4日（木）から
 デマンド交通
 「カッピーのりあい号」による
 宅配サービスを始めました！

野菜がたくさん
穫れたから、
〇〇さんに
おすそわけしたい！

野菜のほか、作りすぎた料理や、余ったいただき物など、さまざまな「おすそわけ」にご活用ください！

カッピーのりあい号が受け取りに伺い、
〇〇さん宅へお届けします



3. オンデマンド交通導入事例

岩手県紫波町：しわまる号

□ 紫波町概観

- 人口：32,873人（2024/1） 面積：238.98km²
- 世帯数：12,932世帯

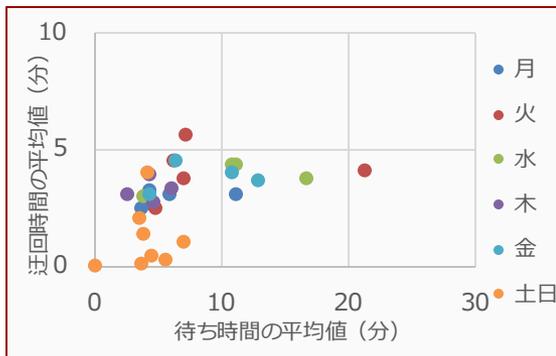
□ 2020/4 しわまる号運行開始

- 地域：紫波町全域
- 料金：1人1乗車あたり
 - 乗合なし：大人¥500 / 小人 ¥200
 - 乗合あり：大人¥300 / 小人 ¥100
- 予約：Web（スマホ）または電話予約
- 運行：ヒノヤタクシー（平日4台 / 休日2台）

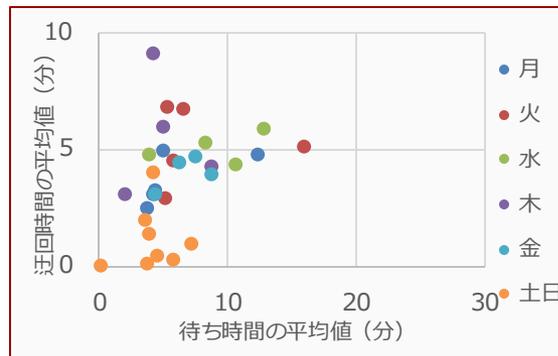


□ 実運行データを使ったシミュレーション評価

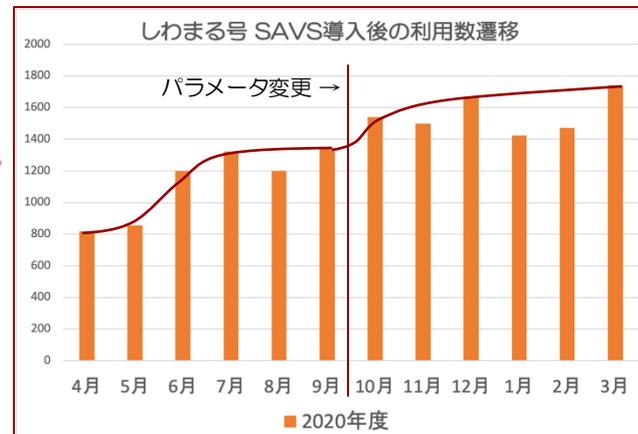
シミュレーションにより配車パラメータの最適値を探索



最適化前



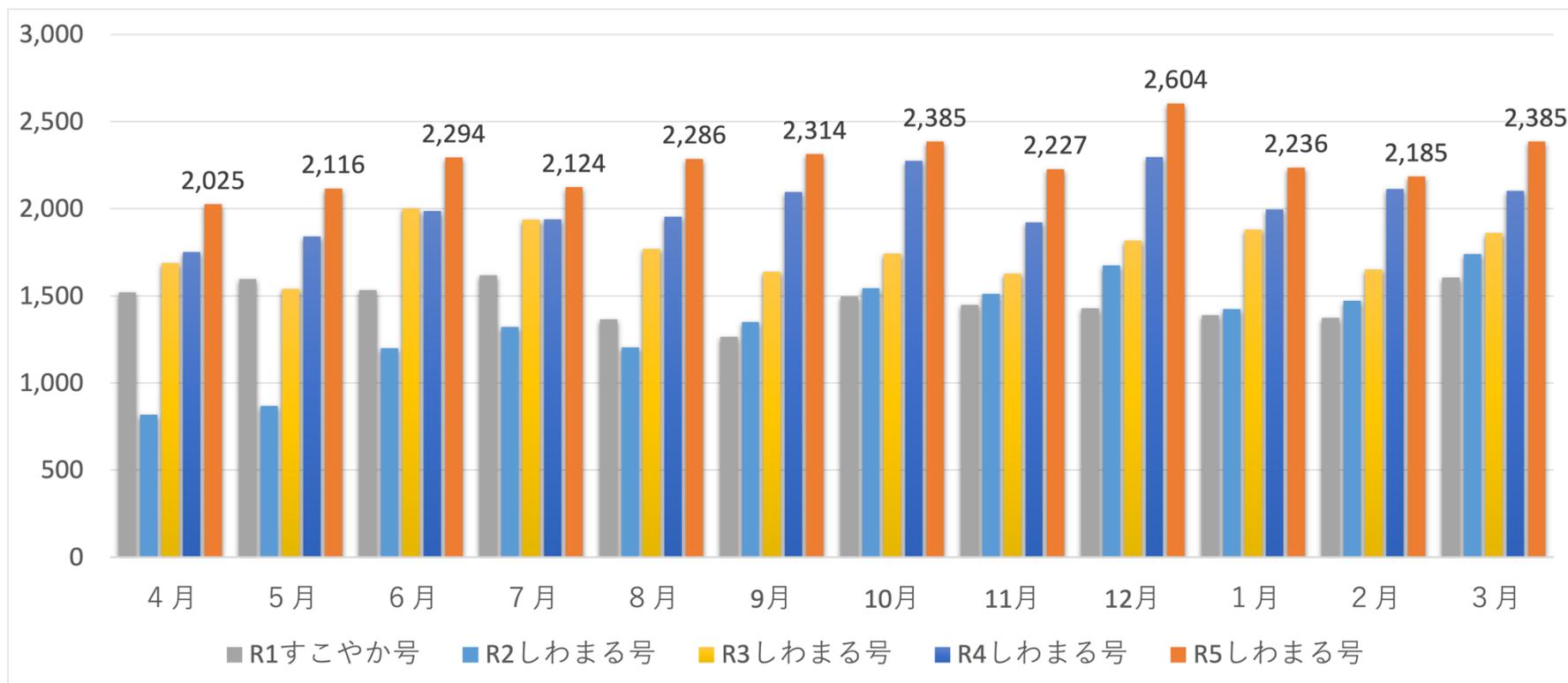
最適化後



3. オンデマンド交通導入事例

しわまる号：運行開始後4年間の利用者数推移

- すこやか号：R1定時定路線運行
- しわまる号：R2以降のフルデマンド運行
- 運賃：¥100
- 運賃：¥500 / ¥300



	R1	R2	R3	R4	R5
年間利用者数	17,635	16,127	21,150	24,269	27,181

3. オンデマンド交通導入事例

福島県石川町 買い物支援 乗合ミニバス

- 目的：自宅から町内中心部のショッピングモールへの買い物支援
- 運行：福島交通 ジャンボ車両1台（8座席）

電話またはウェブで事前予約

●日に▲▲まできてください

1週間前から予約可能…っと

乗合ミニバスを家の前まで配車

- スケジュールを元に午前と午後の2便を運行します。
- 1週間前から予約可能でミニバスの定員は8名です。

事前に登録が必要です!

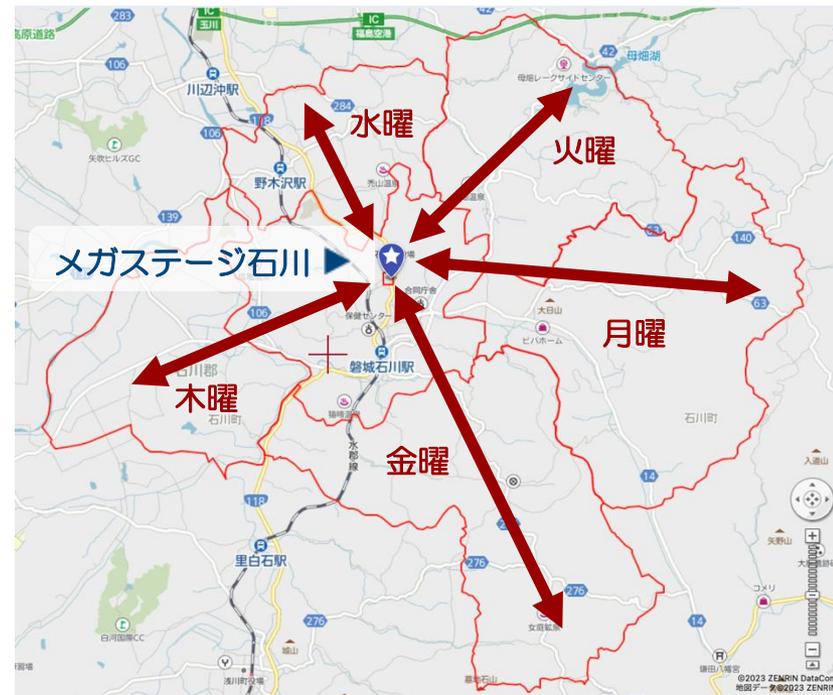
玄関から近い場所で停車できる位置を調べるので登録には時間がかかります。

帰りも同じミニバスで家まで送ります

メガステージ石川まで運行します

- ミニバスは同じ場所で停車しているので安心!
- 発車時間前に戻れば役場等の施設へのお出かけも可能です。

※ご自宅前までミニバスが入れないときは、ご自宅近くまで出てきていただく場合がございます。



出発		到着	
9:00	曜日毎のエリア	10:00	メガステージ石川
11:00	メガステージ石川	12:00	曜日毎のエリア
13:00	曜日毎のエリア	14:00	メガステージ石川
15:00	メガステージ石川	16:00	曜日毎のエリア

3. オンデマンド交通導入事例

埼玉県秩父郡：のりあいブコーさん号・あいAIタクシー・乗合タクシー

- 2021/2 横瀬町：のりあいブコーさん号運行開始
- 2021/3 小鹿野町：乗合タクシー運行開始
- 2023/1 秩父市吉田大田地区：あいAIタクシー



- 運行：秩父丸通タクシー
- デジタル田園都市構想に基づいた、行政区域を超えた乗り入れデマンド交通運行を実現
- 秩父市・横瀬町デジタル田園都市推進協議の取り組み
 - AIデマンドタクシー
 - ドローン配送
 - 観光MaaS
 - データ連携基盤



3. オンデマンド交通導入事例

岐阜県多治見市：小泉・根本 / 市之倉 よぶくるバス

- 地域：小泉・根本地区と市街地 / 市之倉地区と市街地をつなぐデマンド交通
- 車両：ジャンボ3台 リアルタイム予約制
- 運行時間：8:00 - 12:00 / 13:00 - 16:00
- 予約方法：Web（スマホ）、電話
- 料金：

	小泉	根本	市街地	市之倉
小泉	¥300	¥400	¥500	—
根本	¥400	¥300	¥800	—
市街地	¥500	¥800	¥300	¥800
市之倉	—	—	¥800	¥300

※ 定期券、回数券、同乗割引あり

- 運行：コミタクモビリティサービス株式会社

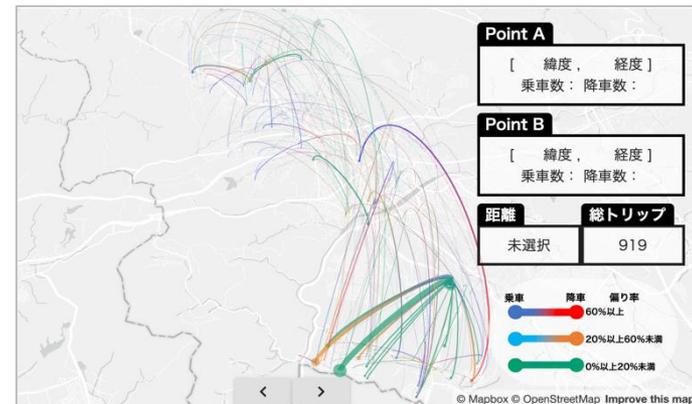
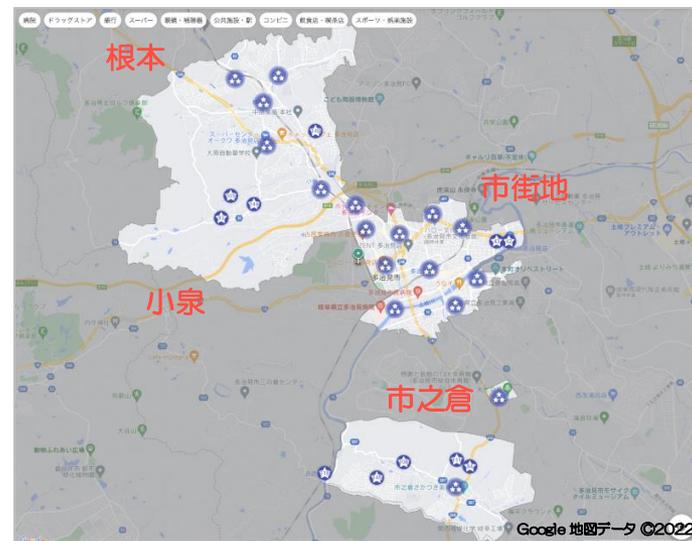
小泉根本
よぶくるバス 



乗車位置分布図



降車位置分布図

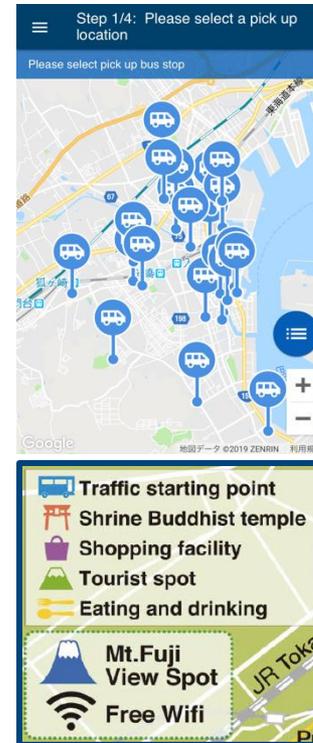


トリップ相関図

4. MaaS連携事例

JTB：観光地における二次交通実証実験

- クルーズ船寄港地・観光地
 - 鳥取県境港市（2017, 2018, 2019）
 - 島根県浜田市（2018）
 - 静岡県静岡市清水港（2019）
 - 料金：¥1,000（1人1日あたり）
 - ビジネス化を想定したチケット料金、利用者の消費金額、周遊傾向の調査、言葉の壁を超えた送迎の有効性を検証
- 観光 MaaS：Japan Travel Guide
 - 2020：養老溪谷・金沢・大谷 他
 - 2021：日田・天童・勝沼・日光 他
 - 2022：松之山・湯河原・珠洲 他



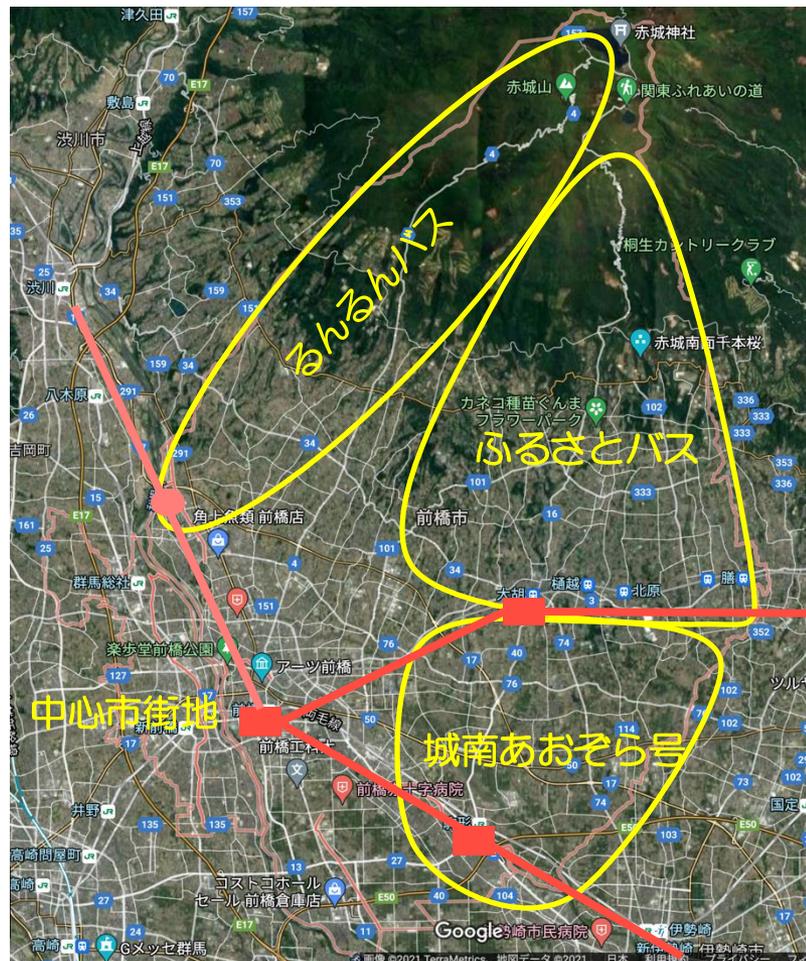
2019/2/13 清水港実験結果

総トリップ数	延べ乗車人数	利用アカウント数	乗合トリップ数
77	205	19	48
乗合発生率			62.3%
平均トリップ数			4.1回

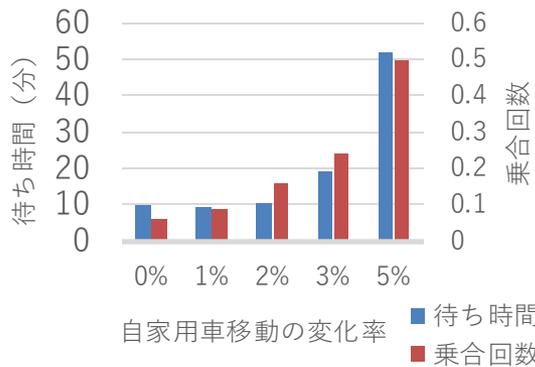
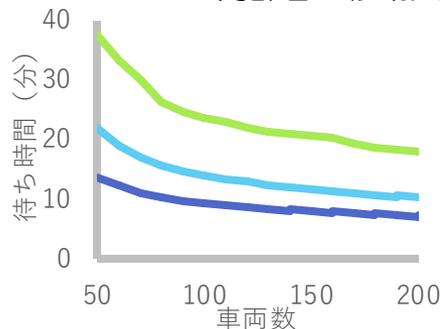
4. MaaS連携事例

群馬県前橋市：オンデマンド交通

- ❑ デマンド交通エリアと主要路線（鉄道・バス）の接続
- ❑ 複合経路検索サービス（MaeMaaS）の推進
- ❑ ふるさとバス
 - 運行地域：大胡・宮城・粕川地区、心臓血管センター、あいのやまの湯
- ❑ るんるんバス
 - 運行地域：富士見地区、ヤオコー前橋関根店、北関東循環器病院前
- ❑ 城南あおぞら号
 - 運行地域：城南地区、大胡駅
- ❑ PT調査結果データシミュレーション



高齢者の移動支援に必要な車両数の調査



4. MaaS連携事例

群馬県：GunMaaS



- 前橋市 → 群馬県 広域 MaaS へ発展
- サービス内容
 - デマンドバス（3エリア）予約
 - タクシー予約 / レンタルサイクル予約
 - 乗り換え案内検索
 - 交通チケット購入：サブスク / フリーパス
 - 交通系ICカード / クレジットカード連携
- マイナンバーカード登録特典
 - 住民割引 / 敬老割引
- LINE利用（群馬県デジタル窓口）

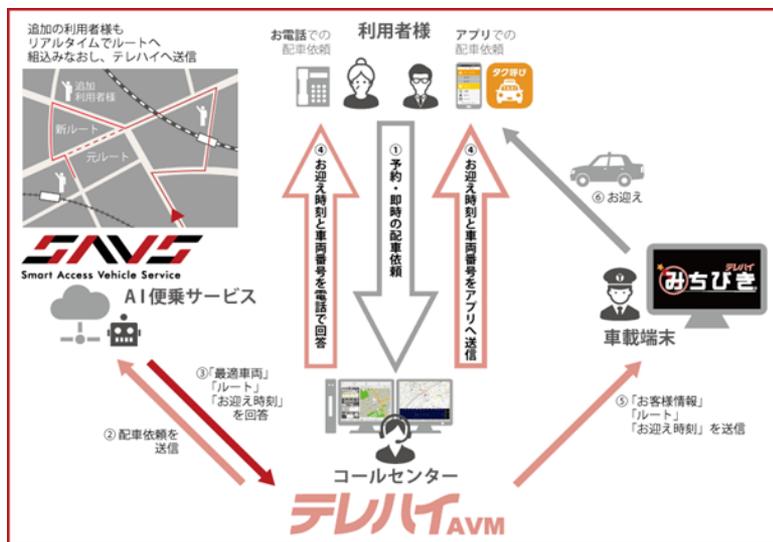
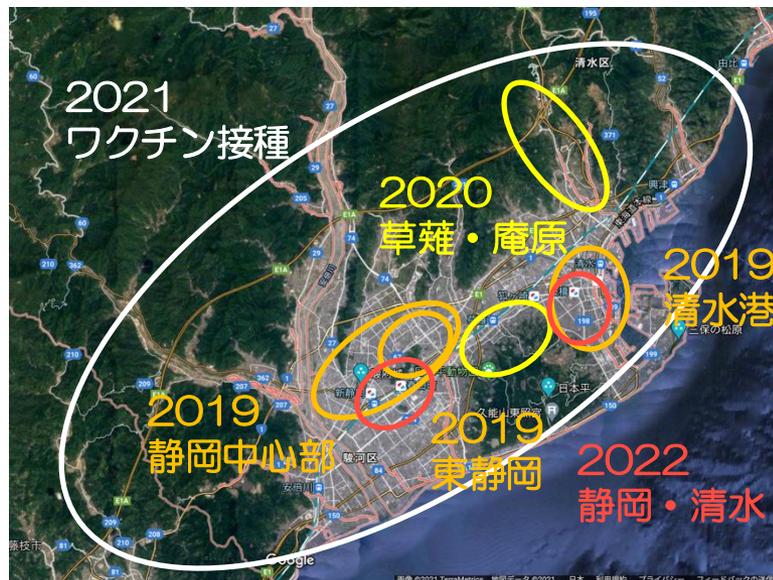
2024/3/1 ~：こどもデマンド（渋川市）実験運行

4. MaaS連携事例

静岡県静岡市：しずおかMaaS・ワクチン接種送迎・静岡TaaS

- しずおか MaaS 実験
 - 第1回実験：東静岡 ：2019/2
 - 第2回実験：静岡市中心部：2019/11
 - 第3回実験：草薙・庵原 ：2020/11, 12
 - 支払い方法：現金 / カード / サブスク
 - 第4回実験：静岡駅南部・清水地区
 - 日程：2022/1/17 ~ 3/11
 - 料金：
 - ミーティングポイント間 ：¥300
 - ドア・ツー・ドア ：¥400
 - 圏外病院までの移動 ：¥500

- ワクチン接種送迎タクシー：2021/5 ~ 8
- 静岡TaaS のりあい放題
 - 運行：一般社団法人 静岡TaaS
 - 日程：2023/1/16 ~ 6/30
 - 貸切タクシー/乗合タクシーの任意選択
 - 定額乗り放題タクシー ：タク放題
 - 定額乗合タクシー ：のりあい放題
 - テレハイAVM（システムオリジン）とSAVS API連携による統合配車システムにて運用



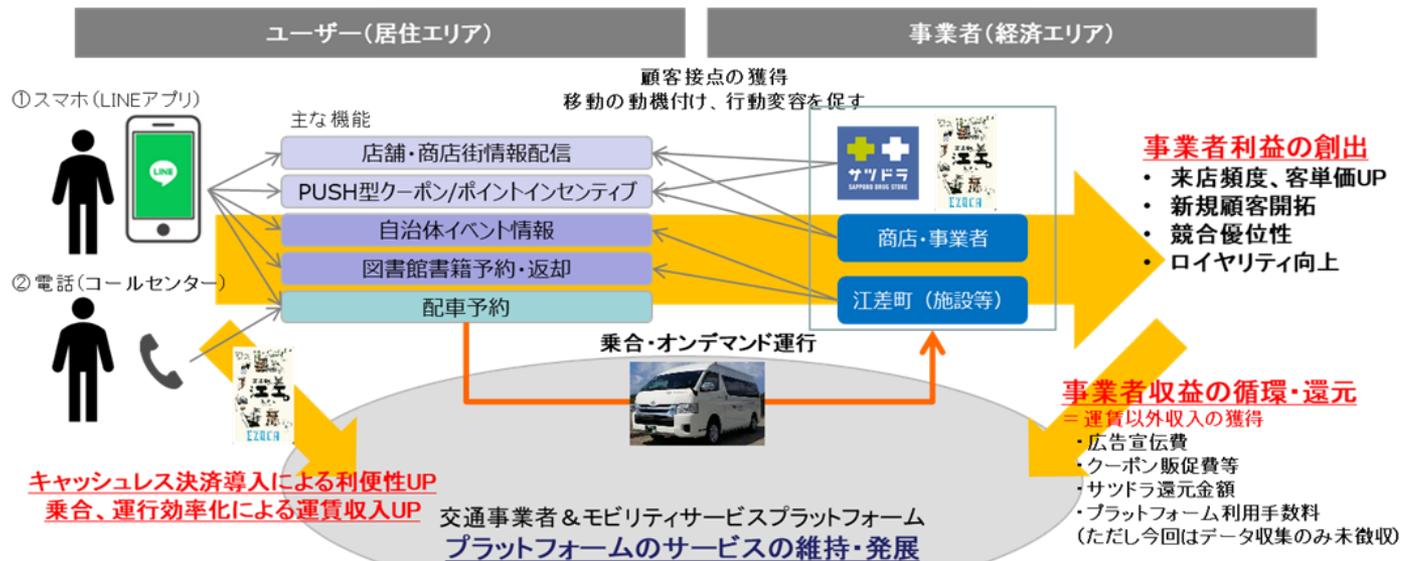
4. MaaS連携事例

北海道 江差町・サツドラHD：江差マース

- 運行エリア・時間
 - 北部通学・通院：7:30 - 8:00 / 18:30 - 19:00
 - 町内全域：9:30 - 17:30
- 予約方法：LINEアプリ、電話
- 支払方法：現金、EZOCA（電子マネー・地域通貨・ポイント）
- 貨客混載：江差中央図書館からの（への）貸出図書配送
- 収益循環モデル：移動の活性化に伴う事業者利益の創出、収益還元による発展型官民連携プラットフォームの共創



サービス全体感



江差町の便利な交通サービス
江差マース



<https://esashi-maas.com/>